

# MULTI CVT

SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



Lubricante sintético para cajas de velocidades de variación continua (CVT- Continuous Variable Transmission) de cadena y a correa.

## APLICACIONES

Lubricante sintético de altas de prestaciones, especialmente diseñado para las cajas de velocidades de variación continua (CVT – Continuous Variable Transmission). Recomendado para la gran mayoría de vehículos equipados con CVT, tanto CVT de correa como CVT de cadena. Particularmente adaptado para las cajas de velocidades CVT de los constructores Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., Asiáticos HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SUBARU, TOYOTA..., o Europeos AUDI, BMW, CITROËN, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT

## PROPIEDADES PRINCIPALES

MULTI CVT es un fluido CVT multi-marca, de alta tecnología, utilizable en la gran mayoría de CVT, tanto para sistemas de CVT de cadena como de correa. Gracias a su formulación, exclusivo y dedicado, MULTI CVT: - Permite reducir el consumo de carburante en los vehículos equipados con cajas de velocidades automáticas CVT optimizando la fricción metal/metal entre correa o cadena y poleas. - Evita el fenómeno de "pegado ocasional" del embrague en las fases de acoplamiento de los discos reduciendo las vibraciones en el volante motor y mejorando el confort. - Protege los engranajes, cada vez más compactos y cargados. - Proporciona un paso de las velocidades más suave y rápido. - Mejor funcionamiento en frío de las cajas de velocidades automáticas CVT. - Aumenta la durabilidad gracias a su mayor resistencia a la oxidación y una estabilidad de la película del aceite a altas temperaturas. - Mayor protección anti-desgaste para las cadenas, correas y poleas. - Anti-corrosión, Anti-espuma

**CONSEJOS DE UTILIZACIÓN** Puede ser mezclado únicamente con aceites de su mismo tipo. Intervalo de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización. No recomendable para los CVT de vehículos híbridos. Antes de su utilización y en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo

## CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Color Visual

Azul

Punto de fluidez, °C (D97) máx

-52

Viscosidad cinemática a 40 °C, mm<sup>2</sup>/s (D445)

34.4

Viscosidad cinemática a 100°C, mm<sup>2</sup>/s (D445)

7.2

Índice de viscosidad (D2270)

185

Punto de Inflamación, COC, °C (D92)

210°C

# MULTI CVT

## SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



**LUBRIMIL**

### PRESTACIONES NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCTORES

#### OEM Group Specification

Audi (VAG) TL 52180, TL 52516  
BMW EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A, #83220429154  
Citroën Elfomatic CVT  
Chrysler CVTF+4  
Daihatsu CVTF 3320 Amix CVTF DC  
Dodge NS-2, CVTF+4, #05191184AA  
Fiat Tutela Car CVT N.G.  
Ford CVT23, CVT30, MERCON C, WSS M2C 928A, WSS M2C 933A, XT-7QCFT  
General Motors DEX-CVT  
Honda HMMF (Honda Multi Matic Fluid), Honda CVT-F, HCF-2  
#0826099905HE, #087009006  
Hyundai SP III, Genuine CVTF, SP-CVT 1  
Infiniti NS-1, NS-2, NS-3  
Jeep NS-2, CVTF+4, VTF, #05191184AA  
Kia SP III, SP-CVT 1  
Lexus TC Lifan Lifan CVT  
Mazda CVTF 3320  
Mercedes Benz MB 236.20  
MG-Rover EM-CVT  
Mini EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A  
Mitsubishi Dia Queen CVTF-J1, SP III, #MZ313973  
Nissan NS-1, NS-2, NS-3, #999MP-NS200P  
Peugeot Elfomatic CVT, Elfomatic CVT MV, # 9735 EF  
Renault Elfomatic CVT, Elfomatic CVT MV  
Rover Unipart Transmatic ATF, EM-CVT  
Saturn DEX-CVT, #22688912  
Subaru NS-2, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CVT TR580, Amix CVTF DC, iCVTF  
Suzuki NS-2, TC, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2  
Toyota TC, CVTF 3320, CVT FE  
Volvo CVTF 4959  
VW (VAG) G 052 180, G 052 516

#### Products Specification

Elf Elfomatic CVT, Elfomatic CVT MV  
Esso EZL 799, FN1975  
Mobil CVTF 3320  
Lubrim MULTI CVT  
Shell Green 1V



---

**LUBRIM**il

