

MULTI CVT

SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



LUBRIMIL

Lubricante sintético para cajas de velocidades de variación continua (CVT- Continuous Variable Transmission) de cadena y a correa.

APLICACIONES

Lubricante sintético de altas prestaciones, especialmente diseñado para las cajas de velocidades de variación continua (CVT – Continuous Variable Transmission). Recomendado para la gran mayoría de vehículos equipados con CVT, tanto CVT de correa como CVT de cadena. Particularmente adaptado para las cajas de velocidades CVT de los constructores Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., Asiáticos HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SUBARU, TOYOTA..., o Europeos AUDI, BMW, CITROËN, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT

PROPIEDADES PRINCIPALES

MULTI CVT es un fluido CVT multi-marca, de alta tecnología, utilizable en la gran mayoría de CVT, tanto para sistemas de CVT de cadena como de correa. Gracias a su formulación, exclusivo y dedicado, MULTI CVT: - Permite reducir el consumo de carburante en los vehículos equipados con cajas de velocidades automáticas CVT optimizando la fricción metal/metal entre correa o cadena y poleas. - Evita el fenómeno de “pegado ocasional” del embrague en las fases de acoplamiento de los discos reduciendo las vibraciones en el volante motor y mejorando el confort. - Protege los engranajes, cada vez más compactos y cargados. - Proporciona un paso de las velocidades más suave y rápido. - Mejor funcionamiento en frío de las cajas de velocidades automáticas CVT. - Aumenta la durabilidad gracias a su mayor resistencia a la oxidación y una estabilidad de la película del aceite a altas temperaturas. - Mayor protección anti-desgaste para las cadenas, correas y poleas. - Anti-corrosión, Anti-espuma

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN Pude ser mezclado únicamente con aceites de su mismo tipo. Intervalo de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización. No recomendable para los CVT de vehículos híbridos. Antes de su utilización y en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color Visual	Azul
Punto de fluidez, °C (D97) máx	-52
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s (D445)	34.4
Viscosidad cinemática a 100°C, mm ² /s (D445)	7.2
Índice de viscosidad (D2270)	185
Punto de Inflamación, COC, °C (D92)	210°C

MULTI CVT

SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



LUBRIM

PRESTACIONES NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCTORES

OEM Group Specification

Audi (VAG) TL 52180, TL 52516
BMW EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A, #83220429154
Citroën Elfmatic CVT
Chrysler CVTF+4
Daihatsu CVTF 3320 Amix CVTF DC
Dodge NS-2, CVTF+4, #05191184AA
Fiat Tutela Car CVT N.G.
Ford CVT23, CVT30, MERCON C, WSS M2C 928A, WSS M2C 933A, XT-7QCFT
General Motors DEX-CVT
Honda HMMF (Honda Multi Matic Fluid), Honda CVT-F, HCF-2
#0826099905HE, #087009006
Hyundai SP III, Genuine CVTF, SP-CVT 1
Infiniti NS-1, NS-2, NS-3
Jeep NS-2, CVTF+4, VTF, #05191184AA
Kia SP III, SP-CVT 1
Lexus TC Lifan Lifan CVT
Mazda CVTF 3320
Mercedes Benz MB 236.20
MG-Rover EM-CVTF
Mini EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A
Mitsubishi Dia Queen CVTF-J1, SP III, #MZ313973 Dia Queen CVTF-J4
Nissan NS-1, NS-2, NS-3, #999MP-NS200P
Peugeot Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV, # 9735 EF
Renault Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
Rover Unipart Transmatic ATF, EM-CVTF
Saturn DEX-CVT, #22688912
Subaru NS-2, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CVT TR580, Amix CVTF DC, iCVTF
Suzuki NS-2, TC, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2
Toyota TC, CVTF 3320, CVT FE
Volvo CVTF 4959
VW (VAG) G 052 180, G 052 516

Products Specification

Elf Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
Esso EZL 799, FN1975
Mobil CVTF 3320
Lubrim MULTI CVT
Shell Green 1V



LUBRIMIL

